

Przeznaczenie:

Zawór sterujący przyczepę stosowany jest w jednoprzewodowych i kombinowanych powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych przystosowanych do ciągnięcia przyczep lub naczep. Zawór ogranicza ciśnienie powietrza przepływającego z pojazdu ciągnącego do zbiornika układu hamulcowego przyczepy lub naczepy. W czasie hamowania pojazdu ciągnącego zawór powoduje spadek ciśnienia w przewodzie łączącym pojazd ciągnący z przyczepą lub naczepą. Zawór posiada dźwignię hamowania ręcznego.

Działanie:

Sprężone powietrze ze zbiornika jest doprowadzone do przyłącza zasilającego zawór i po ograniczeniu jego ciśnienia przez zawór dostarczone jest do układu hamulcowego. Wzrost lub spadek ciśnienia w przyłączy sterującym powoduje odpowiednio proporcjonalny spadek lub wzrost ciśnienia w przyłączy wyjściowym. Obracanie dźwigni zaworu w prawo lub w lewo powoduje spadek ciśnienia w przyłączy wyjściowym.

Obsługa:

Zawór nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Zawór należy zamontować w tylnej części podwozia pojazdu ciągnącego tak, aby przewód doprowadzony do przyczepy był możliwie krótki. Do zamocowania zaworu na podwoziu służą 3 dłuższe śruby łączące jednocześnie obudowy zaworu ze sobą. Zawór należy mocować w pozycji pionowej lub w poziomej.

Purpose:

The valve is used in single line and combined air brake systems of commercial vehicles adapted for towing trailers or semitrailers. The valve reduces the pressure of air that flows from the towing vehicle to the reservoir of trailer brake system. While braking of towing vehicle the valve causes the decrease of pressure in the line between the towing vehicle and trailer. The valve is equipped with lever for hand braking.

Operation:

Compressed air from vessel is delivered to supply port of valve and after its reducing it is delivered to brake system. The increase or drop of pressure in control port causes adequately proportional drop or increase in outlet port. The turning of valve's lever to right or left direction causes the pressure drop in outlet port.

Maintenance:

The valve does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

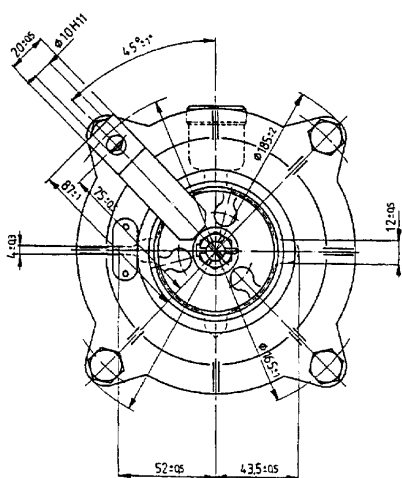
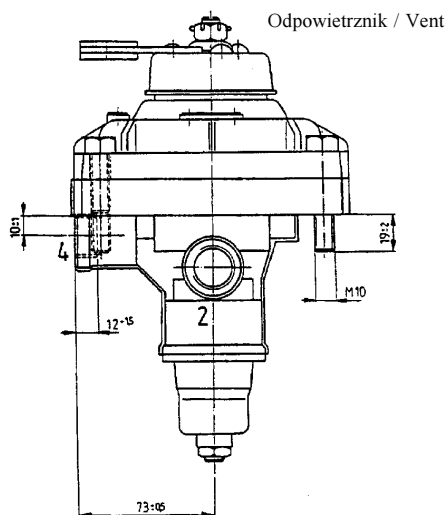
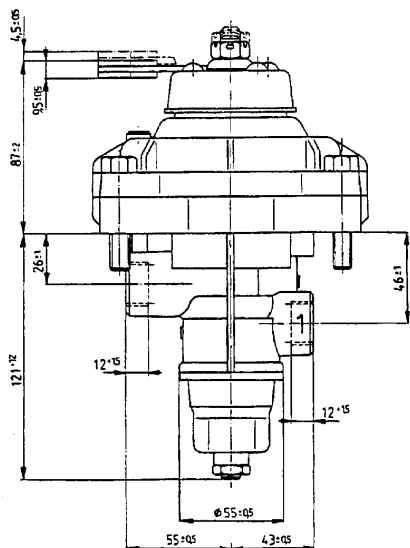
The valve should be installed in the rear part of chassis of towing vehicle so that the line from vehicle to trailer was as short as possible. Three longer screws are used fitting of valve to chassis as well as for joining of valve konsings. The valve should be mounted in vertical or horizontal position.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 0,8
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Nominalny przelot / Rated oassage	mm	Ø10
Masa / Mass	kg	2,4
Przyłącza / Ports	1, 2, 4	mm
		M22x1,5

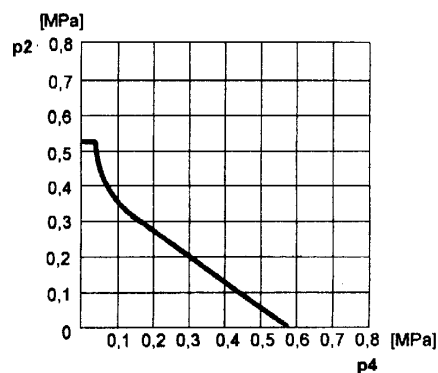
Odmiany / Variations:

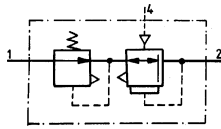
Pełne oznaczenie wyrobu / Full symbol of product: **45 10 010 0**.



Charakterystyka pracy / Performance characteristic:

Wykres ciśnienia wyjściowego p2
w funkcji ciśnienia sterującego p4
Diagram - Outlet pressure p2
vs control pressure p4





Przeznaczenie:

Zawór sterujący przyczepą stosowany jest w jednoprzewodowych i kombinowanych powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych przystosowanych do ciągnięcia przyczep lub naczep. Zawór ogranicza ciśnienie powietrza przepływającego z pojazdu ciągnącego do zbiornika układu hamulcowego przyczepy lub naczepy. W czasie hamowania pojazdu ciągnącego zawór powoduje spadek ciśnienia w przewodzie łączącym pojazd ciągnący z przyczepą lub naczepą.

Działanie:

Sprężone powietrze ze zbiornika jest doprowadzone do przyłącza zasilającego zawór i po ograniczeniu jego ciśnienia przez zawór dostarczone jest do układu hamulcowego. Wzrost lub spadek ciśnienia w przyłączu sterującym powoduje odpowiednio proporcjonalny spadek lub wzrost ciśnienia w przyłączu wyjściowym.

Obsługa:

Zawór nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Zawór należy zamontować w tylnej części podwozia pojazdu ciągnącego tak, aby przewód doprowadzony do przyczepy był możliwie krótki. Do zamocowania zaworu na podwoziu służą 3 dłuższe śruby łączące jednocześnie obudowy zaworu ze sobą. Zawór należy mocować w pozycji pionowej lub w poziomej.

Purpose:

The valve is used in single line and combined air brake systems of commercial vehicles adapted for towing trailers or semitrailers. The valve reduces the pressure of air that flows from the towing vehicle to the reservoir of trailer brake system. While braking of towing vehicle the valve causes the decrease of pressure in the line between the towing vehicle and trailer.

Operation:

Compressed air from vessel is delivered to supply port of valve and after its reducing it is delivered to brake system. The increase or drop of pressure in control port causes adequately proportional drop or increase in outlet port.

Maintenance:

The valve does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

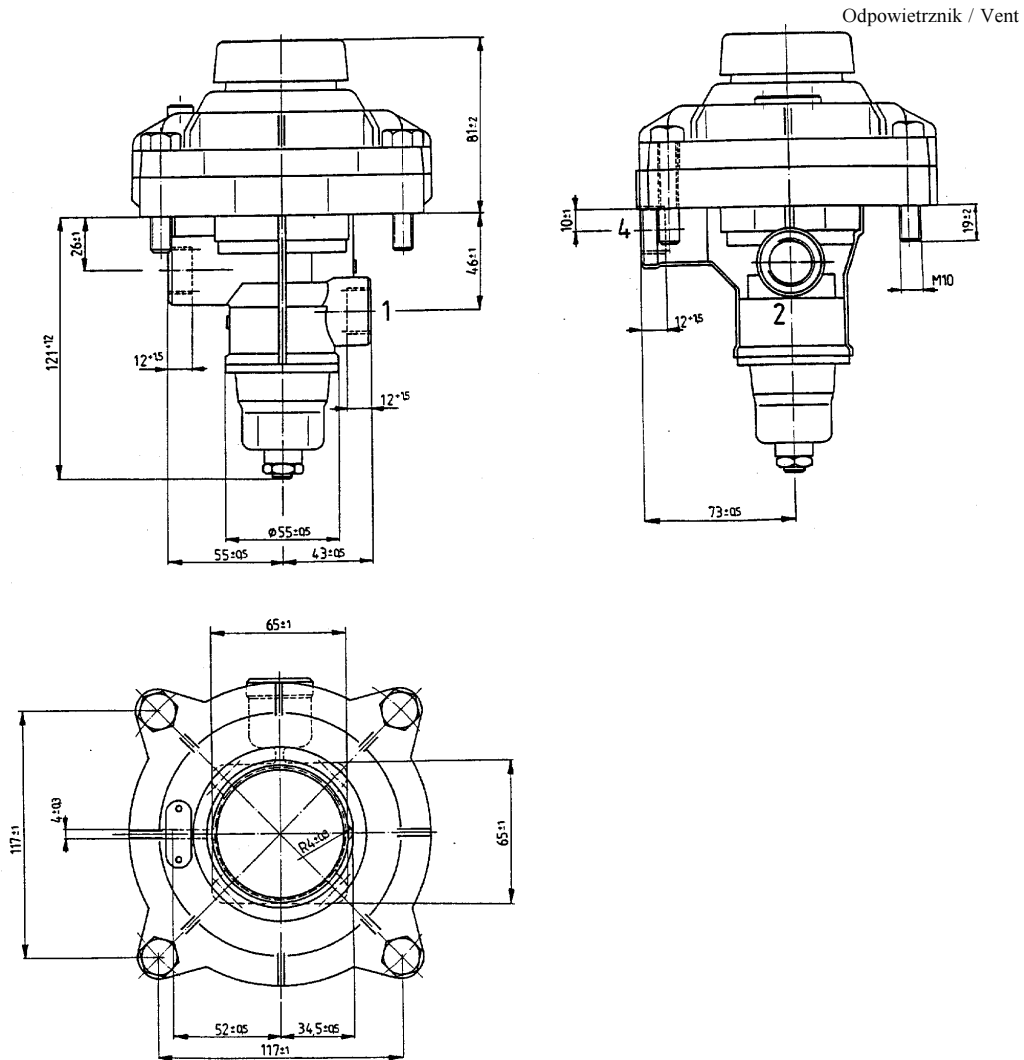
The valve should be installed in the rear part of chassis of towing vehicle so that the line from vehicle to the trailer was as short as possible. Three longer screws serve for fitting of valve to a chassis as well as for joining of valve housing. The valve should be mounted in vertical or horizontal position.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 0,8
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Nominalny przelot / Rated passage	mm	Ø10
Masa / Mass	kg	2,3
Przyłącza / Ports	1, 2, 4	mm
		M22x1,5

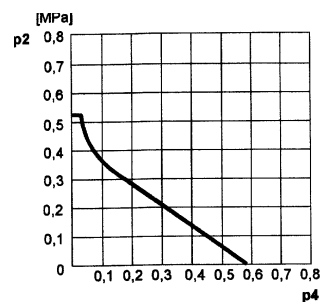
Odmiany / Variations:

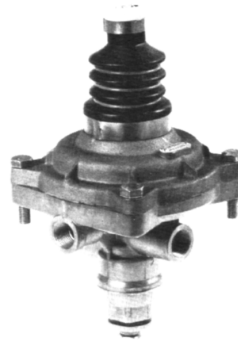
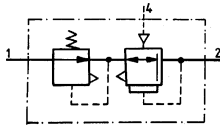
Odmiana Variation	Max. ciśnienie w przyłączy 2 Max. pressure in port 2 [MPa]
45 10 015 0	0,52



Charakterystyki pracy / Performance characteristics:

Wykresy ciśnienia wyjściowego p2
w funkcji ciśnienia sterującego p4
Diagrams - Outlet pressure p2
vs control pressure p4





Przeznaczenie:

Zawór sterujący przyczepą stosowany jest w jednoprzewodowych i kombinowanych powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych przystosowanych do ciągnięcia przyczep lub naczep. Zawór ogranicza ciśnienie powietrza przepływającego z pojazdu ciągnącego do zbiornika układu hamulcowego przyczepy lub naczepy. W czasie hamowania pojazdu ciągnącego zawór powoduje spadek ciśnienia w przewodzie łączącym pojazd ciągnący z przyczepą lub naczepą. Zawór przystosowany jest do przebywania pod wodą.

Działanie:

Sprężone powietrze ze zbiornika jest doprowadzone do przyłącza zasilającego zawór i po ograniczeniu jego ciśnienia przez zawór dostarczone jest do układu hamulcowego. Wzrost lub spadek ciśnienia w przyłączu sterującym powoduje odpowiednio proporcjonalny spadek lub wzrost ciśnienia w przyłączu wyjściowym.

Obsługa:

Zawór nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Zawór należy zamontować w tylnej części podwozia pojazdu ciągnącego tak, aby przewód doprowadzony do przyczepy był możliwie krótki. Do zamocowania zaworu na podwoziu służą 3 dłuższe śruby łączące jednocześnie obudowy zaworu ze sobą. Zawór należy mocować w pozycji pionowej lub w poziomej.

Purpose:

The valve is used in single line and combined air brake systems of commercial vehicles adapted for towing trailers or semitrailers. The valve reduces the pressure of air that flows from the towing vehicle to the reservoir of trailer brake system. While braking of towing vehicle the valve causes the decrease of pressure in the line between the towing vehicle and trailer. The valve is adapted for work under water.

Operation:

Compressed air from vessel is delivered to supply port of valve and after its reducing it is delivered to brake system. The increase or drop of pressure in control port causes adequately proportional drop or increase in outlet port.

Maintenance:

The valve does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

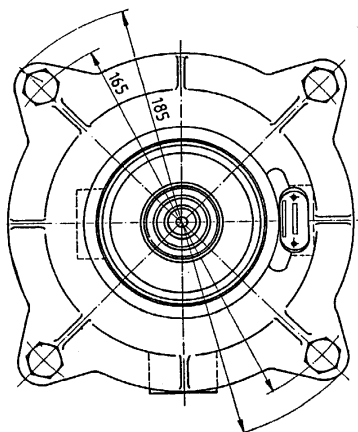
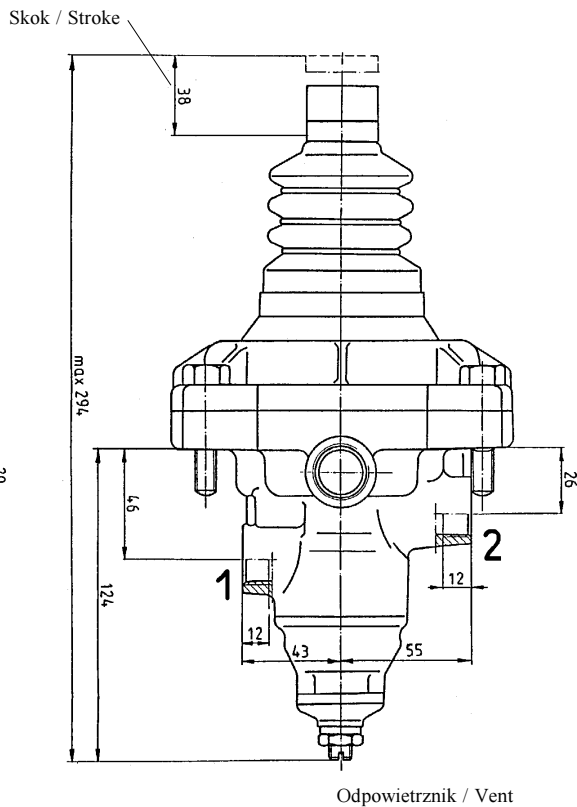
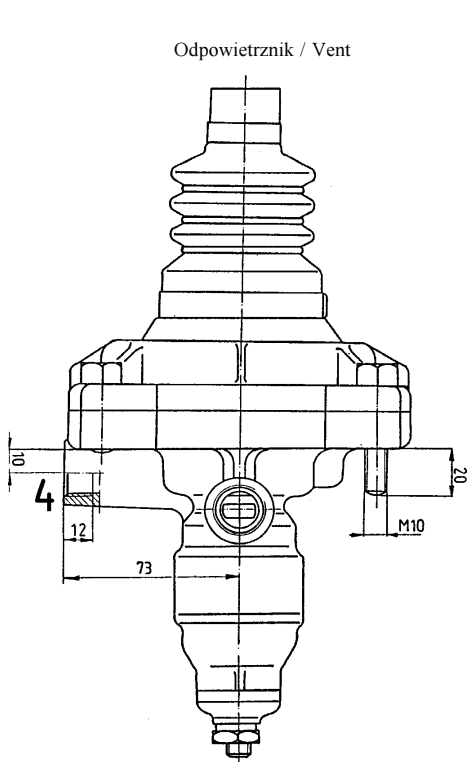
The valve should be installed in the rear port of chassis of towing vehicle so that the line from vehicle to the trailer was as short as possible. Three longer screws serve for fitting of valve to a chassis as well as for joining of valve housing. The valve should be mounted in vertical or horizontal position.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 0,8
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Nominalny przelot / Rated passage	mm	Ø10
Masa / Mass	kg	2,7
Przyłącza / Ports	1, 2, 4	mm M22x1,5

Odmiany / Variations:

Odmiana Variation	Max. ciśnienie w przyłączy 2 Max. pressure in port 2 [MPa]
45 10 020 0	0,52



Charakterystyki pracy / Performance characteristics:

Wykresy ciśnienia wyjściowego p2
w funkcji ciśnienia sterującego p4
Diagrams - Outlet pressure p2
vs control pressure p4

