

### Przeznaczenie:

Tłumik hałasu stosowany jest w powietrznych układach hamulcowych pojazdów. Służy do obniżania poziomu hałasu wywołanego odpowietrzeniem zespołu hamulcowego.

### Działanie:

Działanie tłumika hałasu polega na amortyzowaniu i rozpraszaniu fali dźwiękowej, wywołanej gwałtownym wypływem sprężonego powietrza.

### Obsługa:

Tłumik nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

### Montaż:

Tłumik montuje się bezpośrednio na odpowietrznikach zespołów hamulcowych.

### Purpose:

Silencer is used in air brake systems of vehicles. This device serves for lowering the level of noise produced by venting of brake system.

### Operation:

Operation of silencer is based on damping and dispersing of acoustic waves caused by rapid outflow of compressed air.

### Maintenance:

Silencer does not require any special maintenance during operation.

### Montage:

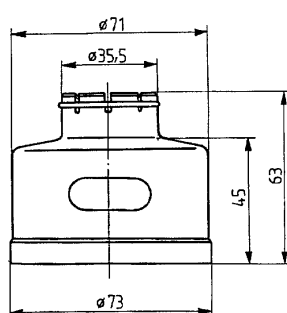
Silencer is installed directly on brake system vents.

### Dane techniczne / Specification

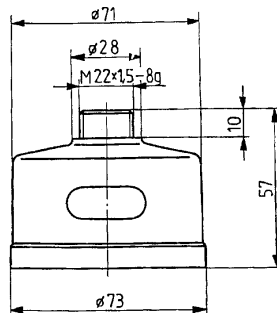
Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 1,0
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Poziom hałasu na pojeździe wg PN-92/S-04051 Level of noise in vehicle acc. to PN-92/S-04051	dB	max. 78 (A) FAST
Masa / Mass	kg	0,17

### Odmiany / Variations

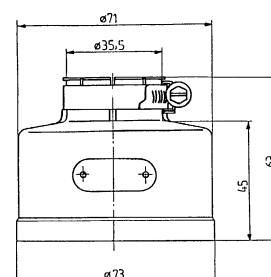
Odmiana Variation	Mocowanie Fastening
<b>50 50 010 0</b>	zatrzask/latch
<b>50 50 020 0</b>	M22x1,5
<b>50 50 030 0</b>	zatrzask/latch + obejma zaciskowa / clamping ring



**50 50 010 0**



**50 50 020 0**



**50 50 030 0**