



Przeznaczenie:

Regulator ciśnienia stosowany jest w powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych i służy do utrzymania odpowiedniej wielkości ciśnienia. Regulatory wyposażone są w przyłącza do pompowania opon i zawory bezpieczeństwa, chroniące przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w układzie i opcjonalnie w dodatkowe przyłącze 22. Regulatory eksploatowane w trudnych warunkach terenowych mogą być wykonane w wersjach dodatkowo zabezpieczonych przed wodą, kurzem i błotem itp.

Działanie:

Powietrze ze sprężarki tłoczone jest do przyłącza 1, przechodzi przez filtr, gdzie pozbawiane jest zanieczyszczeń i dalej poprzez przyłącze 21 przepływa do układu hamulcowego. Wzrost ciśnienia w układzie do ustalonej wielkości powoduje przełączenie regulatora i powietrze ze sprężarki tłoczone jest do atmosfery (jałowy bieg sprężarki). Taki stan trwa do czasu spadku ciśnienia w układzie do wielkości powodującej kolejne przełączenie regulatora; teraz przelot do atmosfery zostaje zamknięty a sprężarka ponownie zaczyna doładowywać układ.

Obsługa:

W zależności od warunków eksploatacji pojazdu zaleca się czyszczenie filtra 2÷4 razy w roku. Filtr dostępny jest po odkręceniu obudowy dolnej.

Montaż:

Regulator montować pionowo - odpowietrznik w dół.

Purpose:

Pressure controller is used in air brake systems of commercial vehicles for maintaining of appropriate pressure. The regulators are equipped with ports for tyre inflation and safety valves protecting from the excessive pressure increase in system and optionally with port 22. Pressure regulators can be operated in severe ambient conditions. They can be produced in versions protected against water, dust, mud, etc.

Operation:

Air from compressor is forced to port 1, flows through filter and is cleaned from contaminations and then flows through port 21 to brake system. The increase of pressure to preset value causes the changing-over switch of regulator and air is forced to atmosphere (idle operation of compressor) such situation lasts till the pressure drops to value which causes again changing-over switch of regulator; at this moment the flow to atmosphere is closed and the compressor again loads the system.

Maintenance:

Depending on operating conditions it is advised to clean filter 2÷4 times a year. The filter is accessible after turning off the lower housing

Assembly:

Pressure regulator should be mounted vertically with vent to bottom.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 1,5
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+150
Masa / Mass	kg	1,2
Przyłącza / Ports	1, 21 22	mm mm
		M22x1,5 M12x1,5

Odmiany / Variations:

Lp	Odmiana Variation	A [MPa] ±0,02	B [MPa]	C [MPa]
1	51 10 011 0	0,72	0,61÷0,68	1,1
2	51 10 013 0	0,90	0,78÷0,80	1,1
3	51 10 018 0	0,80	0,65÷0,68	1,1
4	51 10 021 0	0,72	0,62÷0,65	1,0
5	51 10 023 0 *	0,72	0,61÷0,68	1,1

A - Ciśnienie wyłączenia / Switch-off pressure

B - Ciśnienie włączenia / Switch-on pressure

C - Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa / Pressure of safety valve opening

* - z przyłączem 22 i przyłączy 1 z gwintem M26x1,5 / with port 22 and port 1 with thread M26x1,5

