



Przeznaczenie:

Reduktor ciśnienia stosowany jest w powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych o wysokim ciśnieniu zasilania - obniża ciśnienie na linii układu hamulcowego.

Działanie:

Reduktor utrzymuje w przyłączy 2 (wyjście do układu hamulcowego) ciśnienie powietrza takie, jak w przyłączy 1 w zakresie do wyregulowanego ciśnienia redukcji - każdorazowy wzrost ciśnienia powyżej tej wielkości powoduje odpowietrzenie przyłączy 2.

Obsługa:

Zawór redukcyjny nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Zawór montować pionowo - odpowietrznik w dół.

Purpose:

Pressure limiter is used in air braking systems for vehicles with high supply pressure - it reduces pressure in braking system.

Operation:

Pressure limiter keeps in port 2 (outlet to braking system) pressure as in port 1 in the range of set reduction pressure - every pressure increase above this value causes the venting of port 2.

Maintenance:

Pressure limiter does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

The valve should be mounted vertically with vent directed to bottom.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 1,6
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Masa / Mass	kg	0,95
Przyłącza / Ports	1, 2	M22x1,5

Odmiany / Variations:

Lp	Odmiana Variation	A [MPa]	B [MPa]
1	52 11 010 0	0,60 ^{+0,02}	1,7 ^{+0,10}
2	52 11 011 0	0,80 ^{+0,02}	-
3	52 11 013 0	0,40 ^{+0,02}	1,7 ^{+0,10}

A - Ciśnienie redukcji/ Reduction pressure

B - Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa / Opening pressure of safety valve

