



Przeznaczenie:

Zawór zwrotny stosowany jest w powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych, ciągników i przyczep. Umożliwia on przepływ powietrza w żądanym kierunku i odcinanie przepływu w kierunku przeciwnym.

Działanie:

Powietrze przepływa przez zawór w żądanym kierunku wówczas, gdy ciśnienie powietrza po stronie wejścia zaworu zwrotnego jest większe niż po stronie wyjścia zaworu zwrotnego. W momencie zrównania ciśnień lub obniżenia po stronie wejścia, zaworek gumowy znajdujący się wewnątrz zaworu, naciskany sprężyną, odcina całkowicie przepływ w kierunku powrotnym.

Obsługa:

Zawór nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji. Jest nienaprawialny.

Montaż:

Zawór zwrotny jest wkręcany przyłączem wyjściowym bezpośrednio do króćca zasilania zbiornika powietrza.

Purpose:

Non-return valve is used in air brake systems of commercial vehicles, tractors and trailers. This valve allows air flow in desired direction but cut off this one in opposite direction.

Operation:

Compressed air flows through the valve in required direction when the pressure at inlet of non-return valve is higher than at outlet. At the moment of pressure equation at both sides of valve or in case of the drop of pressure on outlet side the rubber valve, which is inside the valve, cuts completely the flow in back direction.

Maintenance:

The valve does not require any special maintenance during operation. It is unreparable.

Assembly:

The valve is screwed in by outlet side directly to the connector air of reservoir supply.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 1,6
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Masa / Mass	kg	0,10
Przyłącza / Ports 1, 2	mm	M22x1,5

Odmiany / Variations:

Pełne oznaczenie wyrobu / Full symbol of product
53 10 011

