

### Przeznaczenie:

Zawór korygujący jest stosowany w powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych do ograniczania siły hamowania osi przedniej w zakresie hamowań częściowych oraz do szybkiego odpowietrzania siłowników hamulcowych osi przedniej.

### Działanie:

Podczas hamowania sprężone powietrze przepływa z zaworu hamulcowego głównego do przyłącza wejściowego 1 zaworu korygującego, poprzez zawór do przyłączy wyjściowych 2 i do siłowników hamulcowych osi przedniej. Zasilanie przyłącza 1 zaworu powietrzem o ciśnieniu  $0 \div 0,35$  MPa powoduje uzyskanie na wyjściu zaworu ciśnienia powietrza zredukowanego w proporcji 1,75:1. Dalszy wzrost ciśnienia w przyłączy 1 powoduje zmniejszenie się redukcji ciśnienia, aż do osiągnięcia wartości 1:1 przy ciśnieniu zasilania 0,56 MPa. W przypadku obniżenia ciśnienia w przyłączy wejściowym 1 (odhamowanie pojazdu) nastąpi szybkie obniżenie ciśnienia w przyłączy 2, wskutek wypływu nadmiaru powietrza poprzez odpowietrznik zaworu 3.

### Obsługa:

Zawór nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

### Montaż:

Zawór montowany jest na przedniej osi pojazdu za pomocą śruby M8 (usytuowanej z boku zaworu) odpowietrznikiem w dół. W odmianie z tłumikiem hałasu odpowietrznik może być skierowany w bok.

### Purpose:

Corrector is used in air brake system of commercial vehicles. This valve serves for the reduction of brake force on the front axle in range of partial braking and for quick releasing of brake actuator on front axle.

### Operation:

During the braking compressed air flows from the foot brake valve to inlet 1 of corrector, through valve to outlet port 2 and to brake actuators of the front axle. Supply of inlet port 1 with compressed air  $0 \div 0,35$  MPa causes the pressure on the outlet port reduced in proportion 1,75:1. Further increase of pressure in port 1 causes decrease of pressure reduction until the proportion 1:1 at supply pressure 0,56 MPa. In case of pressure decreasing in the inlet port 1 (release of brakes) it will occur fast reduction of pressure in port 2 as a result of evacuation of air overflow through vent 3 to atmosphere.

### Maintenance:

The valve does not require any special maintenance during operation.

### Assembly:

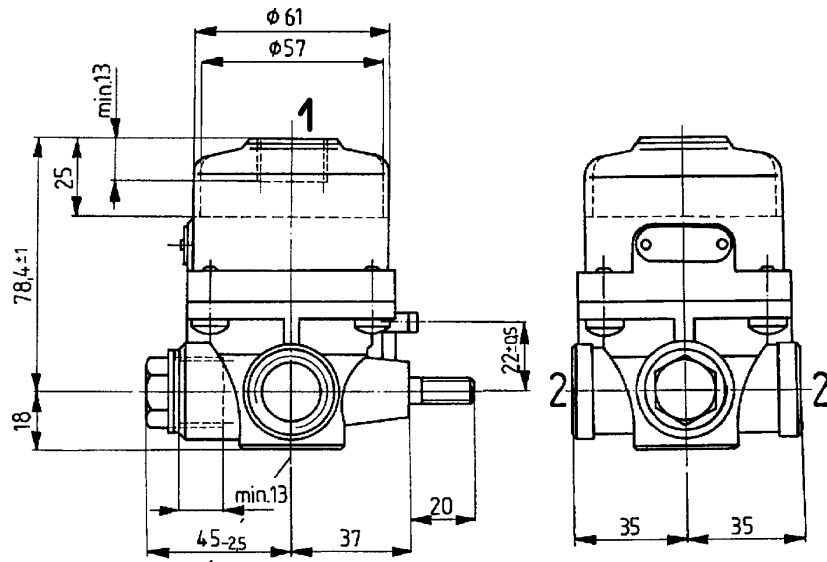
The valve is mounted on the front axle of vehicle by means of screw M8 (placed at the valve side) vent can be directed to the side.

### Dane techniczne / Specification

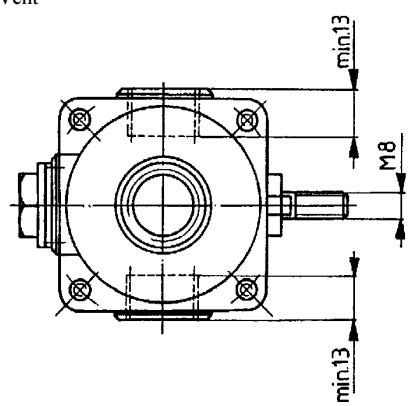
Czynnik pracy / Working medium		powietrze / air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 1,0
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Nominalny przelot / Rated passage	mm	Ø7,5
Masa / Mass	kg	0,6
Przyłącza / Ports 1, 2	mm	M22x1,5

### Odmiany / Variations:

Odmiana Variation	Przyłącza wyjściowe 2 Outlet port 2	Wyposażenie Equipment
63 11 010 0	2	-



Odpowietrznik / Vent



**Charakterystyka pracy / Performance characteristic:**

Wykres ciśnienia wyjściowego p2  
w funkcji ciśnienia wejściowego p1  
Diagram - Outlet pressure p2  
vs inlet pressure p1

