

Przeznaczenie:

Siłownik sprężynowy stosowany jest w układzie hamulca postojowego i pomocniczego pojazdów samochodowych. Konstrukcja siłownika zapewnia, zgodnie z przepisami międzynarodowymi, uruchomienie hamulców postojowych pojazdu wyłącznie drogą mechaniczną.

Działanie:

Przy zastosowaniu siłownika sprężynowego hamowanie odbywa się przy spadku ciśnienia w układzie. Napięte sprężyny siłownika przesuwają wówczas tłok z tłoczyskiem do wnętrza siłownika i przez układ dźwigni wywierają siłę, która roziera szczęki hamulcowe kół pojazdu. Przy hamowaniu sprężone powietrze dopływa poprzez przyłącze 1 do siłownika i wysuwa tłoczek, pokonując opór sprężyn. Całkowite odhamowanie następuje przy wartości ciśnienia luzowania podanej w danych technicznych.

Obsługa:

Siłownik nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Siłownik mocuje się za pomocą 4 śrub M12 w położeniu dowolnym.

Purpose:

Spring actuator is used in parking brake system and secondary brake system of vehicles. Design of actuators allows to actuate the parking brake only mechanically according to international rules.

Operation:

Actuation of spring actuator starts when the pressure in system drops to appropriate level. Tension of spring of actuator shifts in this case piston together with piston rod to inside direction of actuator and through the lever system it exerts the force on the brake shoes. During braking compressed air flows through port 1 into actuator and it causes shift outside the piston rod with piston overcoming the resistance of springs. Full releasing takes place when pressure reaches the releasing value given in technical specification.

Maintenance:

Actuator does not require any special maintenance during operation.

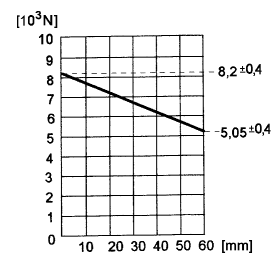
Assembly:

Actuator is fixed by means of 4 screws M12 in any piston.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 0,8
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Średnica cylindra / Diameter of cylinder	mm	Ø150
Skok tłoka / Piston stroke	mm	60 ^{±3}
Ciśnienie luzowania / Releasing pressure	MPa	0,53 ^{±0,03}
Masa / Mass	kg	9,0
Przyłącze / Port 1	mm	M22x1,5

Charakterystyka pracy / Performance characteristic:



Odmiany / Variations:

Pełne oznaczenie wyrobu / Full symbol of product: **73 10 010 0**.

