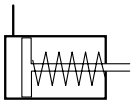
Siłownik sprężynowy
Spring actuator

73 14



Przeznaczenie:

Siłownik sprężynowy stosowany jest w układzie hamulca postojowego i pomocniczego pojazdów samochodowych. Konstrukcja siłownika zapewnia, zgodnie z przepisami międzynarodowymi, uruchomienie hamulców postojowych pojazdu wyłącznie drogą mechaniczną. Siłownik jest przystosowany do pracy w warunkach brodzenia.

Działanie:

Przy zastosowaniu siłownika sprężynowego hamowanie odbywa się przy spadku ciśnienia w układzie. Napięta sprężyna siłownika przesuwa wówczas tłok z tłoczyskiem do wewnątrz siłownika i przez układ dźwigni wywierają siłę, która rozpiera szczęki hamulcowe kół pojazdu. Przy hamowaniu sprężone powietrze dopływa poprzez przyłącze 1 do siłownika i wysuwa tłoczysko, pokonując opór sprężyny. Całkowite odhamowanie następuje przy wartości ciśnienia luzowania podanej w danych technicznych. Z uwagi na przystosowanie siłownika do pracy w wodzie, powietrze z uszczelnionej biernej komory sprężynowej jest do- i odprowadzane poprzez umieszczoną z boku siłownika złączkę i przewód giętki.

Obsługa:

Siłownik nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Siłownik mocuje się za pomocą 4 śrub M12 w położeniu dowolnym.

Purpose:

Spring actuator is used in parking brake system and secondary brake system of vehicles. Design of actuators allows to actuate the parking brake only mechanically, according to international rules. Actuator is adapted for work in fording condition.

Operation:

Actuation of spring actuator starts when the pressure in system drops to appropriate level. Tension of spring of actuator shifts in this case piston together with piston rod to inside direction of actuator and through the lever system it exerts the force on the brake shoes. During braking compressed air flows through port 1 into actuator and it causes shift outside the piston rod with piston overcoming the resistance of spring. Full releasing takes place when pressure reaches the releasing value given in technical specification. In this design of actuator because of adaptation for fording condition, air inflows and outflows from sealed spring chamber of actuator through coupling and flexible pipe situated on the side of actuator.

Maintenance:

Actuator does not require any special maintenance during operation.

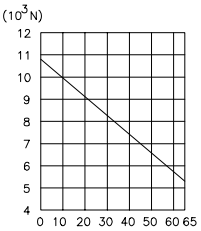
Assembly:

Actuator is fixed by means 4 screws M12 in any position.

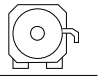
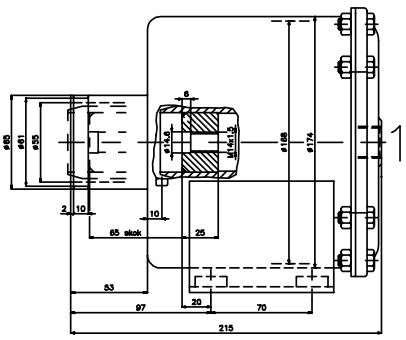
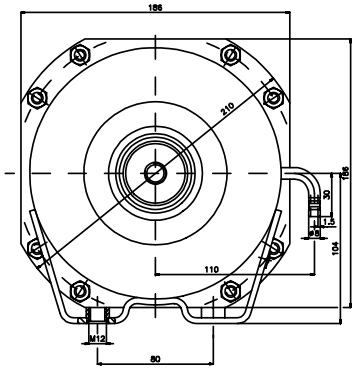
Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze/air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	max. 0,8
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Średnica cylindra / Diameter of cylinder	mm	∅168
Skok tłoka / Piston stroke	mm	65
Ciśnienie luzowania / Releasing pressure	MPa	$0{,}53^{\pm 0{,}03}$
Masa / Mass	kg	9,2
Przyłącze / Port 1	mm	M22x1,5

Charakterystyka pracy / Performance characteristic:



Odmiany / Variations:

Odmiana Variation	
73 14 010 0	
73 14 011 0