



Przeznaczenie:

Mechanizm wyrównawczy jest dodatkowym zespołem stosowanym w ciągnikach rolniczych, w których prawe i lewe koło może być oddzielnie hamowane pedałami hamulca. Ma on za zadanie wyrównywanie sił i przemieszczeń pedału w układach hamulcowych ciągników rolniczych, wyposażonych w zawór hamulcowy nożny 41 25 010 0.

Działanie:

Pod wpływem nacisku nogi kierowcy na pedał mechanizmu wyrównawczego następuje obrót obudowy mechanizmu wokół punktu jego zamocowania na dźwigni hamulca nożnego ciągnika. Równocześnie siła sprężyny mechanizmu powoduje ugięcie dźwigni hamulca nożnego ciągnika. Mechanizm wyrównawczy jest tak zabudowany, że dla określonej siły nacisku na jego pedał przemieszczenia te są takie same jak dla zaworu hamulcowego nożnego 41 25 010 0. Gwarantuje to równomierne hamowanie obu tylnych kół ciągnika w przypadku sprzęgnięcia obu tych zespołów za pomocą dźwigni przesuwnej.

Obsługa:

Mechanizm nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Mechanizm wyrównawczy montujemy na wolnej dźwigni hamulca nożnego ciągnika (na drugiej dźwigni jest montowany zawór hamulcowy nożny 41 25 010 0) w pozycji umożliwiającej sprzęgnięcie za pomocą dźwigni z zaworem hamulcowym nożnym 41 25 010 0.

Purpose:

Compensator is additional device used in agriculture tractors in which right and left wheels can brake separately by means of brake treadle. This device serves for equalization of forces and displacements of the treadle in brake systems in agriculture tractors, equipped with foot brake valve 41 25 010 0.

Operation:

Under foot thrust on the compensator treadle of compensator housing turns round its fastening point on the lever of foot brake. Simultaneous force of compensator spring causes the shift of foot brake lever. The compensator has such design that for defined thrust force on its treadle these shifts are the same as for foot brake valve 41 25 010 0. Such feature ensures simultaneous braking of both rear wheels of tractor in the case of coupling of both devices by means of slidable lever.

Maintenance:

Compensator does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

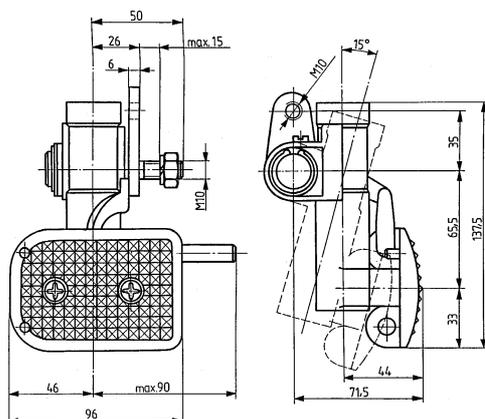
Compensator is mounted on free lever of foot brake (on the second lever foot brake valve 41 25 010 0) is mounted in position allowing the coupling by means of lever with foot brake valve 41 25 010 0.

Dane techniczne / Specification

Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Wychylenie kątowe / Angular deflection	°	max. 16
Masa / Mass	kg	0,97

Odmiany / Variations:

Pełne oznaczenie wyrobu / Full symbol of product: **85 10 011 0**.



Charakterystyka pracy / Performance characteristic:

Wykres ugięcia kąowego mechanizmu w funkcji siły na pedale
Diagram - Angular shift vs force on the treadle

