

Przeznaczenie:

Regulator siły hamowania 3-zakresowy ręczny jest stosowany w jedno- i dwuobwodowych powietrznych układach hamulcowych przyczep. W czasie hamowania ma on za zadanie dostosowanie siły hamowania przyczepy do stanu jej załadowania. Ustalenie zakresu wartości siły hamowania odbywa się ręcznie przez kierowcę, przed rozpoczęciem jazdy.

Działanie:

Regulator posiada trzy położenia dźwigni: "Pełny ładunek", "Pół ładunku" i "Bez ładunku". Przy ustawieniu dźwigni w położeniu "Pełny ładunek", podczas hamowania powietrze swobodnie przepływa przez regulator z zaworu sterującego przyczepą i przyłącze 1 do przyłącza 2 i siłowników hamulcowych. Dla położenia dźwigni "Pół ładunku" i "Bez ładunku" swobodny przepływ powietrza przez regulator odbywa się tylko do momentu wzrostu jego ciśnienia do wartości na którą regulator jest nastawiony fabrycznie. Dalszy wzrost ciśnienia w przyłączy wejściowym 1 regulatora nie będzie powodował żadnego wzrostu ciśnienia w przyłączy wyjściowym 2. Ciśnienie doprowadzane do siłowników hamulcowych przyczepy jest ograniczane. Przy spadku ciśnienia w przyłączy wyjściowym regulatora 2, a więc przy odhamowaniu, powrotny przepływ powietrza z przyłącza 2 do przyłącza 1 jest możliwy dopiero wtedy, gdy ciśnienie w przyłączy 1 spadnie poniżej ciśnienia ograniczonego przez regulator. Część odmian regulatora posiada dodatkowe położenie dźwigni "Odhamowanie". Są one stosowane do współpracy z zaworami sterującymi przyczep, nie posiadającymi urządzeń do ich odhamowania w czasie, gdy nie są połączone z instalacją hamulcową pojazdu ciągnącego.

Obsługa:

Regulator nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Regulator mocuje się do zaworu sterującego przyczepą i wspólnie z nim należy go umieścić pionowo, odpowietrznikiem w dół, po prawej stronie pojazdu.

Purpose:

This device is used in single and two-line air brake systems of trailers. Variable load valve serves for brake force adjustment of trailers to their load condition. Adjustment of range of brake force value is performed by driver before the drive start.

Operation:

The valve has three positions of lever: "Full load", "Half load" and "Without load". When the lever is in position "Full load" during braking the compressed air flows freely through the device from trailer relay emergency valve and port 1 to port 2 and to brake actuators. When the lever is in "Half load" or "Without load" a free flow of compressed air through the device is done only to the moment of reaching the value set in a factory. Further increase of pressure in inlet port 1 of variable load valve will not cause any pressure increase in outlet port 2. Pressure in brake actuators is limited. When the pressure decreases in outlet port 2 of valve during the release of brakes a back flow of compressed air from the port 2 to port 1 is possible only when the pressure in port 1 falls down below the pressure value limited by variable load valve. Some variations variable load valve have additional position of lever "Releasing". This device is used for co-operation with the trailer relay-emergency valve not equipped with subassembly for releasing of the disconnected trailer.

Maintenance:

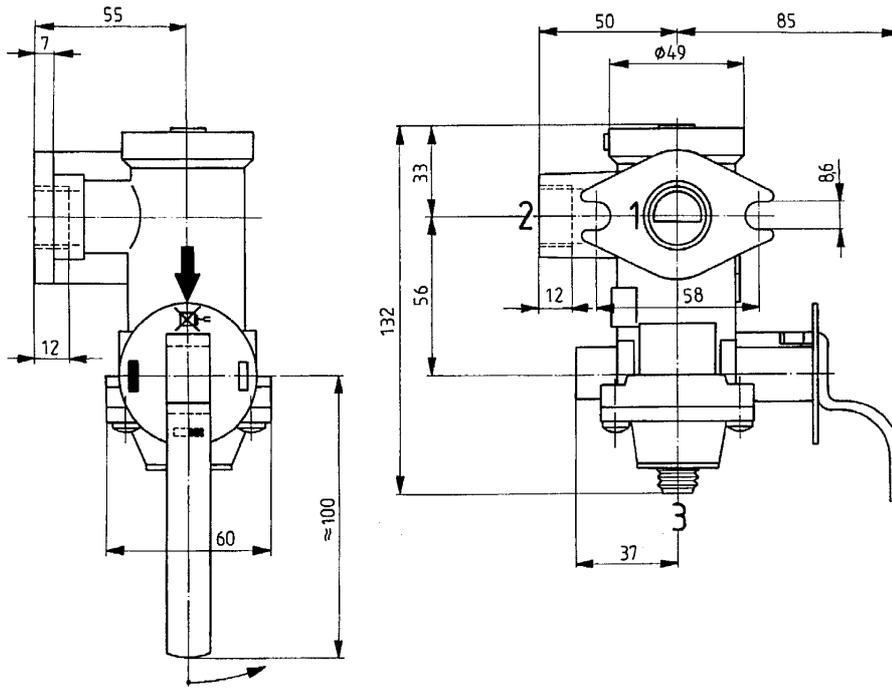
Variable does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

The device is mounted with trailer relay emergency valve and both should be mounted vertically, with vent directed to bottom, on the vehicle's right side.

Dane techniczne / Specification

Czynnik pracy / Working medium		powietrze / air
Ciśnienie pracy / Operating pressure	MPa	odmiany/variations
Temp.zakres pracy / Temp. range of operation	°C	-40÷+80
Ciśnienie wyjściowe w przyłączy 2 / Outlet pressure in port 2	MPa	odmiany/variations
Masa / Mass	kg	0,7
Przyłącza / Ports 1, 2	mm	M22x1,5



Odmiany / Variations:

Ciśnienie wyjściowe w przyłączy 2 przy położeniu dźwigni
Outlet pressure in port 2 in position of lever

Odmiana Variation	Ciśnienie w przyłączy 1 Pressure in port 1	"Pełny ładunek" "Full load"	"Pół ładunku" "Half load"		"Bez ładunku" "Without load"		"Odhamowanie" "Release"
			Regulacja Adjustment	Ustaw. fabryczne Factory set up	Regulacja Adjustment	Ustaw. fabryczne Factory set up	
61 11 010 0	max. 0,52	Przepływ swobodny	0,27÷0,36	0,32 ^{±0,01}	0,08÷0,16	0,15 ^{±0,01}	0
61 11 011 0	max. 0,72		0,33÷0,42	0,38 ^{±0,01}	0,14÷0,23	0,2 ^{±0,01}	0
61 11 012 0	max. 0,52	Free flow	0,27÷0,36	0,32 ^{±0,01}	0,08÷0,16	0,15 ^{±0,01}	Nie posiada Not equipped
61 11 013 0	max. 0,72		0,33÷0,42	0,38 ^{±0,01}	0,14÷0,23	0,2 ^{±0,01}	