



Przeznaczenie:

Siłownik stosowany jest w pojazdach samochodowych wyposażonych w hydrauliczne układy, uruchamiające hamulce ze wspomaganiem powietrznym. Służy do uruchamiania hydraulicznej pompy hamulcowej, sterującej hamulcami pojazdu.

Działanie:

Podczas hamowania sprężone powietrze z zaworu hamulcowego głównego dopływa do przyłącza 1 siłownika powodując wysunięcie tłoczyska z siłą proporcjonalną do ciśnienia powietrza. Poprzez tłoczysko siła ta zostaje przeniesiona na tłok przykręconej do siłownika pompy hamulcowej, która poprzez płyn hamulcowy uruchamia hamulce kół pojazdu. Podczas odhamowania zostaje odpowietrzony przyłącze 1 przez zawór hamulcowy główny i tłoczysko siłownika, pod działaniem sprężyny powraca do położenia wyjściowego.

Obsługa:

Siłownik nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Siłownik należy montować w położeniu poziomym. Pomiedzy tłokiem pompy hamulcowej a tłoczyskiem siłownika w położeniu biernym, należy zachować luz min. 1 mm dla zapewnienia przelotowości otworów w pompie hamulcowej. Skok tłoka pompy hamulcowej nie może być mniejszy od skoku tłoka siłownika, gdyż mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia obu zespołów.

Purpose:

Actuating cylinder is used in commercial vehicles equipped with hydraulic transmission systems of brakes with pneumatic assist circuit. This device serves for actuation of hydraulic brake pump.

Operation:

During braking compressed air flows from foot brake valve to port 1 of actuating cylinder causing the shift of piston rod with force proportional to value of pressure in cylinder. Through the piston rod the force is transmitted on to the piston of hydraulic pump which through brake fluid actuates brakes of front axle. During the releasing of brakes the port 1 is vented through the foot brake valve and piston rod of cylinder returns to original position upon the pressure of the spring.

Maintenance:

Actuator does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

Actuator should be mounted in horizontal position. Between the brake pump piston and piston rod in passive position clearance min. 1 mm should be left for provide the passage of holes in brake pump. The stroke of brake pump piston should not be smaller than the stroke of cylinder piston because it could cause the damage of both devices.

Dane techniczne / Specification

| | | |
|--|-----|------------------|
| Czynnik pracy / Working medium | | powietrze/air |
| Ciśnienie pracy / Operating pressure | MPa | max. 0,8 |
| Temp.zakres pracy / Temp. range of operation | °C | -40÷+80 |
| Średnica cylindra / Diameter of cylinder | mm | Ø150 |
| Skok tłoka / Piston stroke | mm | 57 ⁺² |
| Masa / Mass | kg | 4,8 |
| Przyłącze / Port 1 | mm | M22x1,5 |

Odmiany / Variations:

Pełne oznaczenie wyrobu / Full symbol of product: **73 13 010 0**.

Charakterystyka pracy / Performance characteristic:

