

Przeznaczenie:

Zawór sterujący przyczepą stosowany jest w jednoprzewodowych powietrznych układach hamulcowych przyczep. Jego zadaniem jest uruchamianie hamulców przyczepy przy włączeniu hamulców pojazdu ciągnącego. Zawór uruchamia samoczynnie hamulce również w przypadku urwania się lub odłączenia przyczepy od powietrznego układu hamulcowego pojazdu ciągnącego. Zawór wyposażony jest w urządzenie umożliwiające zwolnienie hamulców przyczepy odłączonej od pojazdu ciągnącego. Urządzenie to, w przypadku powtórnego połączenia przyczepy i pojazdu ciągnącego, samoczynnie przestawia się w położenie pozwalające na zasilanie powietrzem oraz sterowanie hamulcami przyczepy przez pojazd ciągnący.

Działanie:

Sprężone powietrze z układu hamulcowego jest doprowadzone do przyłącza zasilającego zawór skąd swobodnie przepływa do zbiornika przyczepy. Spadek ciśnienia zasilania powoduje wzrost ciśnienia w przyłączy wyjściowym. Wciśnięcie do oporu urządzenia zwalnającego powoduje odpowietrzenie przyłącza wyjściowego.

Obsługa:

Zawór nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

Montaż:

Zawór powinien być zamocowany pionowo odpowietrznikiem w dół, w miejscu umożliwiającym łatwy dostęp do uchwytu zwalnającego hamulce przyczepy oraz do dźwigni 3-zakresowego regulatora siły hamowania, zamontowanego bezpośrednio do zaworu (w przypadku jego zastosowania).

Purpose:

The valve is used in single line air brake systems of trailer. The valve serves for the operation of trailer brakes while the service brake system of towing vehicle is applied. The valve actuates automatically brakes of trailer in case of an interruption of air systems connection between tractor and trailer. The valve is equipped with device allowing brake release in trailer disconnected from the towing vehicle. This device automatically returns to position allowing the supply and the control of trailer brakes by the towing vehicle after the repeated connection between the towing vehicle and the trailer.

Operation:

Compressed air from brake system is delivered to supply port of valve. From this point it flows free to trailer vessel. The drop of supply pressure causes the pressure increase in outlet port. The pressing of release device to end position causes the venting of outlet port.

Maintenance:

The valve does not require any special maintenance during operation.

Assembly:

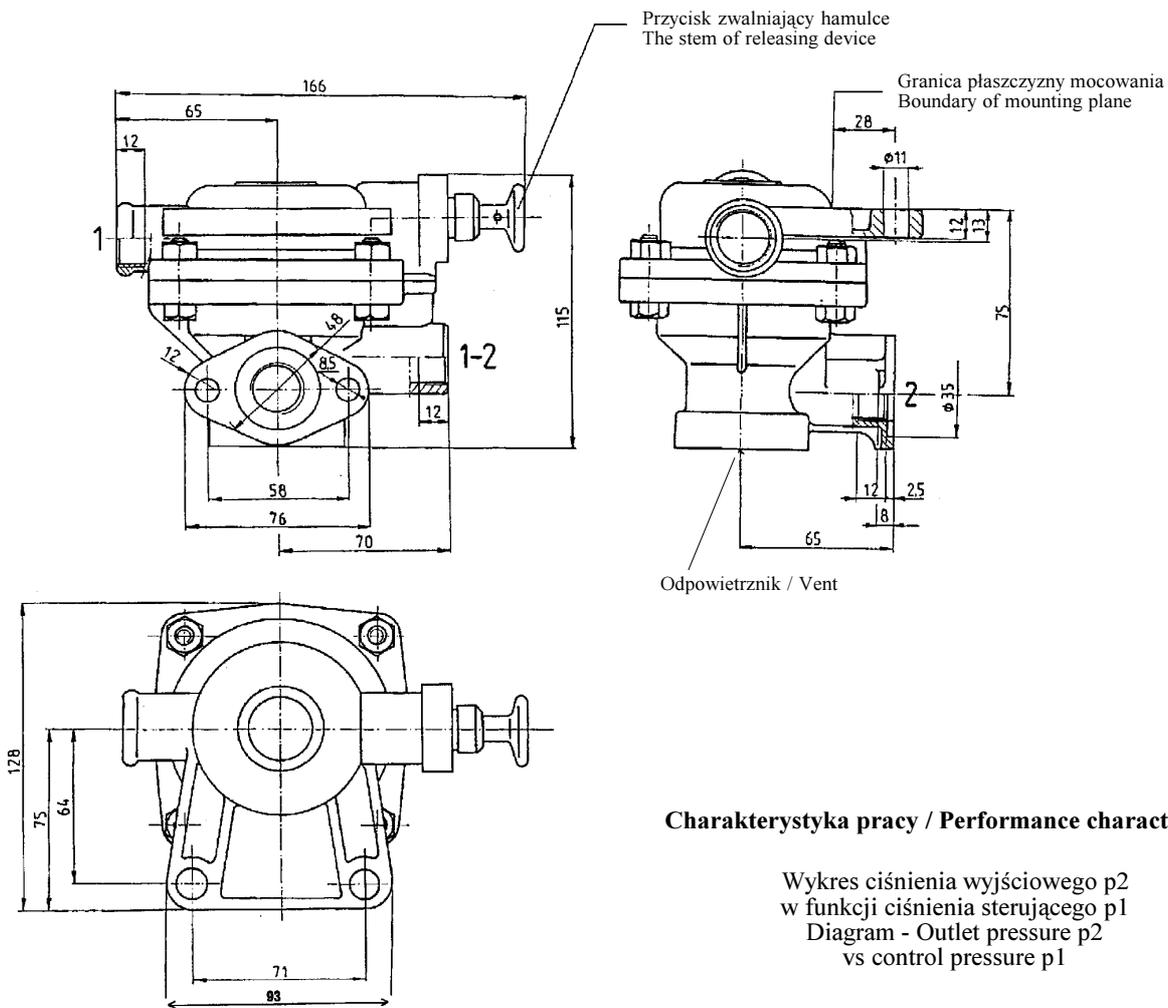
The valve should be installed in vertical position with the vent valve directed to the bottom in the place assuring easy access to the stem of releasing device for trailer brakes and to the lever of 3-range variable load valve mounting directly to the valve (in case of applying it).

Dane techniczne / Specification

| | | |
|--|-----------|---------------|
| Czynnik pracy / Working medium | | powietrze/air |
| Ciśnienie pracy / Operating pressure | MPa | max. 0,8 |
| Temp.zakres pracy / Temp. range of operation | °C | -40÷+80 |
| Masa / Mass | kg | 1,5 |
| Przyłącza / Ports | 1, 2, 1-2 | mm M22x1,5 |

Odmiany / Variations:

Pełne oznaczenie wyrobu / Full symbol of product: 44 11 011 0.



Charakterystyka pracy / Performance characteristic:

Wykres ciśnienia wyjściowego p_2
w funkcji ciśnienia sterującego p_1
Diagram - Outlet pressure p_2
vs control pressure p_1

